



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ШУӦМ

от 09.09.2026 № 9/4487
г. Сыктывкар, Республика Коми

О проведении конкурса профессионального
мастерства «Лучший по профессии – 2026»
на территории МО ГО «Сыктывкар»

Руководствуясь ст. 44 Устава МО ГО «Сыктывкар», постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 30.12.2019 № 12/3912 «Об утверждении муниципальной программы МО ГО «Сыктывкар» «Содействие развитию экономики», распоряжением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 28.01.2026 № 5г-р «О наделении правом подписи постановлений и распоряжений администрации МО ГО «Сыктывкар», администрация МО ГО «Сыктывкар»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести в 2026 году конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» на территории МО ГО «Сыктывкар».
2. Утвердить Положение о проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» на территории МО ГО «Сыктывкар» согласно приложению к настоящему постановлению.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар» Туркову Л.В.

Заместитель руководителя
администрации МО ГО «Сыктывкар»

Л.В. Туркова

Положение
о проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026»
на территории МО ГО «Сыктывкар»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение об организации и проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» на территории МО ГО «Сыктывкар» (далее – Положение) определяет порядок подготовки и проведения, а также критерии определения победителей конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» на территории МО ГО «Сыктывкар» (далее - Конкурс).

2. Цель Конкурса – совершенствование профессионального мастерства, распространение положительных форм и методов работы, повышение заинтересованности руководителей предприятий и организаций в непрерывном совершенствовании профессионального мастерства сотрудников, выявление и поощрения наиболее грамотных, компетентных сотрудников – профессионалов своего дела на территории МО ГО «Сыктывкар».

3. Задачи Конкурса:

1) повышение престижа рабочих профессий, сферы торговли и транспорта, информирование о значимости данных профессий и привлечение молодых специалистов к работе на предприятиях и в организациях города;

2) выявление лучших сотрудников на предприятиях и в организациях на территории МО ГО «Сыктывкар»;

3) укрепление взаимодействия органов местного самоуправления с организациями и предприятиями, осуществляющими деятельность на территории МО ГО «Сыктывкар».

4. Номинации Конкурса:

а) «Человек труда – 2026»;

б) «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026».

II. Условия участия в конкурсе

5. Участниками Конкурса могут быть работники, являющиеся гражданами Российской Федерации (далее – участники Конкурса, конкурсанты), выдвигаемые организациями, осуществляющими деятельность на территории МО ГО «Сыктывкар», независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также индивидуальные предприниматели (далее – организации, хозяйствующие субъекты).

6. Заявки на участие в Конкурсе принимаются в срок, указанный в приложениях №№ 1, 2 к настоящему Положению соответственно.

7. От организации допускается заявлять несколько конкурсантов в каждой номинации.

III. Порядок и сроки проведения конкурса

8. Формат проведения Конкурса по номинациям установлен в приложениях №№ 1, 2 к настоящему Положению соответственно.

9. Победители Конкурса определяются в каждой номинации согласно решению конкурсной комиссии (в каждой номинации Конкурса определяются по три победителя, занявшие первое, второе, третье места).

10. Формат подведения итогов Конкурса по номинациям установлен в приложениях №№ 1, 2 к настоящему Положению соответственно. Протокол конкурсной комиссии по каждой номинации в течение 10 календарных дней после подписания направляется в управление экономики и анализа администрации МО ГО «Сыктывкар» для формирования сводного протокола по Конкурсу и последующего размещения на официальном сайте администрации МО ГО «Сыктывкар» (сыктывкар.рф) в разделе «Конкурс «Лучший по профессии»» в течение 10 календарных дней со дня подписания сводного протокола.

IV. Конкурсная комиссия

11. Подведение итогов по каждой номинации Конкурса возлагается на конкурсную комиссию.

12. Конкурсная комиссия формируется для каждой номинации и состоит из председателя, заместителя председателя, секретаря и членов конкурсной комиссии.

13. В своей деятельности конкурсная комиссия руководствуется действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Положением.

14. Руководство конкурсной комиссией осуществляет председатель конкурсной комиссии (при его отсутствии заместитель председателя конкурсной комиссии).

15. Организационно-техническое обеспечение Конкурса, в том числе организацию взаимодействия со СМИ по объявлению Конкурса и итогам его проведения, сбор документов от участников, проверку комплектности документов, представленных участниками Конкурса, свод информации по оценочным ведомостям, подготовку заседаний конкурсных комиссий, ведение протоколов, информирование участников и победителей конкурса об итогах Конкурса осуществляет секретарь конкурсной комиссии.

16. Работа конкурсной комиссии осуществляется по оценочным листам согласно приложениям №№ 1, 2 к настоящему Положению.

V. Заключительные положения

17. Победители Конкурса награждаются дипломами администрации МО ГО «Сыктывкар».

18. Информация о проведении Конкурса размещается на официальном сайте администрации МО ГО «Сыктывкар», администрации Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар», территориальных органов администрации МО ГО «Сыктывкар», а также на официальном сайте МБУ «Центр делового сотрудничества».

19. Администрацией МО ГО «Сыктывкар» в целях распространения положительных форм и методов работы проводится серия публикаций на странице официальной группы администрации МО ГО «Сыктывкар» «ВКонтакте» (Официальный Сыктывкар) о победителях Конкурса.

20. С целью поощрения участники Конкурса, не занявшие призовые места, по решению конкурсной комиссии, могут быть удостоены дополнительных номинаций (по одному участнику в каждой номинации Конкурса) или награждены сертификатами участника Конкурса. Указанные сертификаты направляются на адрес электронной почты, указанный в заявке.

В случае отсутствия в заявке адреса электронной почты или некорректного его указания (не поддается прочтению, написан с ошибками и прочее) сертификат участника не направляется.

Положение
о конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в
номинации «Человек труда – 2026»

I. Общие положения

1. Основной целью проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в номинации «Человек труда – 2026» (далее – Конкурс) является повышение престижа высококвалифицированного труда передовиков производства, молодых специалистов, работников сельского хозяйства, инженеров, технологических лидеров организаций, работников семейных династий в организации, пропаганда достижений и распространение передового опыта участников Конкурса, содействие в привлечении молодежи для обучения и трудоустройства.

2. Задачи Конкурса:

- привлечение работодателей для повышения качества труда работников предприятий и организаций города;
- содействие повышению квалификации и мастерства работников предприятий и организаций города;
- выявление лучших работников предприятий и организаций города;
- информирование о трудовых достижениях предприятий и организаций;
- привлечение молодежи в реальный сектор экономики.

3. В Конкурсе принимают участие работники предприятий и организаций производственной сферы (промышленность, сельское хозяйство, строительство, связь, торговля, общественное питание), а также сферы жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, независимо от организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории МО ГО «Сыктывкар» (далее – участники Конкурса).

4. Подведение итогов осуществляет конкурсная комиссия Конкурса «Лучший по профессии – 2026» в номинации «Человек труда – 2026» согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – конкурсная комиссия).

II. Условия проведения конкурса

5. Работники организаций, осуществляющих свою деятельность на территории МО ГО «Сыктывкар», представляют в администрацию МО ГО «Сыктывкар» в срок, указанный в подпункте 6.2. пункта 6 настоящего Положения:

- заявку по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению;
- согласие на обработку персональных данных по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению;

Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия проведения Конкурса.

6. Подготовку и организацию проведения Конкурса осуществляет управление экономики и анализа администрации МО ГО «Сыктывкар».

6.1. Место приема заявок на участие в Конкурсе: Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Бабушкина, д. 22, кабинет № 633 или на адрес электронной почты: esconomy@sykt.rkomi.ru, с пометкой «Лучший по профессии – 2026».

6.2. Срок начала приема документов: 21.09.2026.

Срок окончания приема документов: 30.10.2026.

7. Документы, направленные позже или заполненные не в соответствии с требованиями настоящего Положения, не принимаются и конкурсной комиссией не рассматриваются.

8. Заседание конкурсной комиссии организуется в течение 30 календарных дней со дня окончания срока приема документов от участников Конкурса, указанного в подпункте 6.2. пункта 6 настоящего Положения.

9. Конкурс состоит из следующих этапов:

1) подача заявок:

Для участия в Конкурсе необходимо до 30.10.2026 направить заявку по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению по адресу: г. Сыктывкар, ул. Бабушкина, д. 22, каб. 633 или на адрес электронной почты: economy@sykt.rkomi.ru, с пометкой «Лучший по профессии – 2026».

2) проведение конкурсного испытания «Самопрезентация»:

Самопрезентация – конкурсное испытание, в ходе которого участник должен в формате творческого выступления донести до членов конкурсной комиссии информацию о своих успехах и заслугах, своей деятельности в заявленной номинации.

Продолжительность конкурсного испытания составляет не более 5 минут. При нарушении хронометража на 30 секунд выступление останавливается. После каждого выступления члены Комиссии имеют право задать участнику уточняющие вопросы, продолжительностью не более 3 минут.

Для выступления в конкурсном испытании участник имеет право использовать фото/видеоматериалы, мультимедийные презентации, звуковой ряд и иные средства выразительности.

Оценка конкурсного испытания «Самопрезентация» является правомочной, при условии присутствия не менее половины членов конкурсной комиссии. Оценка осуществляется каждым членом конкурсной комиссии по 10-ти бальной системе (от 1 до 10 баллов) с занесением баллов в оценочную ведомость по следующей форме:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника	Наименование организации	Оценка (баллы)					Итоговая оценка (сумма баллов)
			Содержание самопрезентации (профессионализм, знания, мотивация)	Умение ярко, оригинально, содержательно представить себя, свои интересы и увлечения	Коммуникативность (яркость, выразительность, грамотность, логика изложения)	Внешний облик выступающего и деловой этикет	Умение отвечать на вопросы	

3) оценка участников Конкурса на основе заявок, представленных на Конкурс и оценка конкурсных испытаний:

Оценка участников Конкурса на основе заявок и конкурсных испытаний осуществляется каждым членом конкурсной комиссии по 10-ти бальной системе (от 1 до 10 баллов за каждый критерий, за исключением испытания «самопрезентация») с занесением баллов в оценочную ведомость по следующей форме:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника	Наименование организации	Оценка (баллы)				Итоговая оценка (сумма баллов)
			Образование	Стаж работы по профессии	Личные достижения	Результат конкурсного испытания «Самопрезентация»	

10. Критерии оценки:

1) Образование:

- высшее образование по специальности – от 9 до 10 баллов;
- высшее образование – от 7 до 8 баллов;
- среднее специальное – от 5 до 6 баллов;
- среднее – от 1 до 4 баллов.

При наличии информации о прохождении курсов повышения квалификации, дополнительно добавляется 1 балл.

2) Стаж работы по профессии:

- более 40 лет – 10 баллов;
- 30-40 лет – 8-9 баллов;
- 15-30 лет – 7-8 баллов;
- 10-15 лет – 5-6 баллов;
- 5-10 лет – 3-4 баллов;
- 1-5 лет – 1-2 баллов;
- до 1 года – 0 баллов.

3) Личные достижения участников Конкурса оцениваются от 1 до 10 баллов в зависимости от количества и значимости достижений.

III. Порядок подведения итогов

11. Оценочная ведомость заполняется и направляется каждым членом конкурсной комиссии секретарю конкурсной комиссии.

Подсчет баллов в оценочной ведомости по каждому участнику Конкурса проводит секретарь конкурсной комиссии непосредственно при сдаче оценочных ведомостей членами конкурсной комиссии.

Победителем считается конкурсант, набравший наибольшее количество баллов в сумме по итогам Конкурса, и становится обладателем звания «Человек труда – 2026».

12. Подведение итогов Конкурса оформляется протоколом заседания конкурсной комиссии в срок, не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания конкурсной комиссии.

13. Награждение победителей проводится на основании решения конкурсной комиссии и данных сводного (оценочного) листа в соответствии с Положением о проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» на территории МО ГО «Сыктывкар».

14. Информация о месте и времени награждения победителей Конкурса направляется организатором Конкурса посредством рассылки на почтовые или электронные адреса организаций (при наличии), представители которых участвуют в Конкурсе.

Приложение № 1 к Положению
о конкурсе профессионального мастерства
«Лучший по профессии – 2026»
в номинации «Человек труда – 2026»

Состав
конкурсной комиссии по подведению итогов конкурса
профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026»
в номинации «Человек труда – 2026»

Туркова Лариса Владимировна	Заместитель руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар»	Председатель комиссии
Разумова Юлия Степановна	Начальник управления экономики и анализа администрации МО ГО «Сыктывкар»	Заместитель председателя комиссии
Кушнир Лариса Юрьевна	Эксперт-аналитик службы по охране труда и статистики управления экономики и анализа администрации МО ГО «Сыктывкар»	Секретарь комиссии
Члены комиссии:		
Гонтарь Александр Геннадиевич	Первый заместитель руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар»	
Муллаянова Ольга Валентиновна	Директор МБУ «Центр делового сотрудничества» (по согласованию)	
Синякин Максим Владимирович	Советник президента Регионального объединения работодателей «Коми Союз промышленников и предпринимателей» по трудовым отношениям (по согласованию)	
Смирнов Владимир Владимирович	Начальник управления труда Министерства труда и социальной защиты Республики Коми (по согласованию)	
Таскаева Татьяна Анатольевна	Заместитель руководителя администрации Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар»	

Приложение № 2 к Положению
о конкурсе профессионального мастерства
«Лучший по профессии – 2026»
в номинации «Человек труда – 2026»

Заявка
на участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в
номинации «Человек труда – 2026»

1. Полное наименование организации и организационно-правовая форма (ИНН):

2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника
конкурса

3. Контактные данные для взаимодействия (адрес электронной почты, телефон):

4. Общий стаж работы участника конкурса, в том числе стаж работы по профессии

5. Образование участника конкурса

6. Краткая информация об участнике
конкурса

7. Личные достижения участника конкурса (грамоты, благодарности, опыт наставничества и другие достижения) (по возможности прилагаются копии подтверждающих документов)

С условиями проведения конкурса ознакомлены и согласны.

Полноту и достоверность сведений, указанных в настоящей заявке, гарантируем.

Приложения:

- 1) _____;
- 2) _____;
- 3) _____;
- 4) _____;
- 5) _____;
- 6) _____.

Участник конкурса _____
(Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных
участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший по профессии – 2026» в номинации «Человек труда – 2026»

Я, _____,
(Ф.И.О. полностью)

зарегистрированный (ая) по адресу:

документ, удостоверяющий личность: _____, серия: _____ номер: _____,
дата выдачи « _____ » _____, кем выдан _____

в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар» на обработку моих персональных данных, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, использование, распространение (в том числе передачу) данных, содержащихся в документах по проведению конкурса «Лучший по профессии-2026» в номинации «Человек труда – 2026» в отношении меня, а именно: фамилии, имени, отчества, данных об образовании, общем стаже работы и стаже работы по профессии, адреса моей электронной почты, указанных в заявке на конкурс, моей фотографии, личных достижений (грамоты, благодарности, опыт наставничества и другие достижения), а также информации о фактах, событиях и обстоятельствах, отраженных в краткой информации.

Прошу мои персональные данные считать общедоступными в целях моего участия в муниципальном конкурсе «Лучший по профессии-2026» в номинации «Человек труда – 2026», а также в целях хранения информации о лицах, участвующих в муниципальных конкурсах.

Я проинформирован(а) о том, что обработка моих персональных данных будет осуществляться в полном соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Мое согласие на обработку персональных данных и их использование в качестве общедоступных в целях, указанных в настоящем согласии, является бессрочным до особого распоряжения, сделанного мною в письменной форме в адрес администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар».

(дата заполнения)

(подпись)

Положение
о конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в
номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»

I. Общие положения

1. Основной целью проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026» (далее – Конкурс) является совершенствование уровня профессиональной подготовки водителей городского транспорта общего пользования и грузового транспорта, популяризация и пропаганда профессии водителя автомобиля, повышение престижа высококвалифицированного труда работников в сфере автомобильного транспорта, а также развитие профессионального мастерства у участников Конкурса.

2. Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей городского транспорта общего пользования и грузового транспорта, выявление лучших водителей и распространение их опыта;

- формирование позитивного общественного мнения в отношении труда водителей автомобилей;

- содействие конкурентоспособности водителей на рынке труда;

- улучшение качества перевозок пассажиров, повышение основных эксплуатационных показателей работы городского транспорта общего пользования;

- закрепление знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ);

- совершенствование навыков управления транспортным средством и его безопасной эксплуатации;

- привлечение широкого общественного внимания к городскому транспорту, как безопасному пассажирскому транспорту большой вместимости, обеспечивающему массовые перевозки пассажиров;

- привлечение широкого общественного внимания к автомобильному грузовому транспорту, как к средству, обеспечивающему высокие темпы экономического роста, полную реализацию потенциала провозных возможностей грузового автомобильного транспорта.

3. Конкурс представляет собой очные соревнования, предусматривающие выполнение конкурсных заданий на всех этапах его проведения, включая проверку теоретических знаний участниками Конкурса и выполнение ими практических заданий.

4. Подготовку и организацию проведения Конкурса осуществляет АО «Комиавтотранс» по согласованию с администрацией МО ГО «Сыктывкар».

Место проведения конкурса: Республика Коми, г. Сыктывкар, Стефановская площадь.

5. Срок проведения конкурса: 03.10.2026.

II. Условия проведения конкурса

6. Конкурс проводится по следующим номинациям:

а) «Лучший водитель грузовика – 2026»;

б) «Лучший водитель автобуса – 2026».

7. К участию в Конкурсе допускаются водители без ограничений по возрасту и полу, соответствующие следующим критериям:

- водители, имеющие водительское удостоверение с обязательно открытой категорией «Д» для участия в категории «Лучший водитель автобуса»;

- водители, имеющие водительское удостоверение с обязательно открытой категорией «С» для участия в категории «Лучший водитель грузовика»;

- водители, имеющие непрерывный стаж работы на текущем месте работы в качестве водителя автомобиля не менее 6 месяцев (с учетом переходов);

- водители, у которых в течение 6 месяцев, до момента проведения Конкурса, отсутствуют грубые нарушения ПДД РФ (проезд на красный сигнал светофора, выезд на встречную полосу движения, превышение скорости более 60 км/ч, вождение в нетрезвом виде), дорожно-транспортные происшествия по вине конкурсанта, а также дисциплинарных и финансовых нарушений;

- получение участником соревнований отметки о допуске к управлению транспортными средствами медицинским работником (предрейсовый медицинский осмотр).

8. Общее количество участников не может превышать 30 человек.

9. Заявка на участие в Конкурсе с подробными сведениями о водителе – участнике подается не позднее 18.09.2026 года по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению по адресу электронной почты: konkurs@komiavtotrans.ru.

10. К заявке на участие в Конкурсе прикладывается справка с места работы, подтверждающая опыт работы в данном предприятии сроком более 6 месяцев и справка отдела государственной автоинспекции (далее – ОГАИ) об отсутствии грубых нарушений ПДД РФ за последние 6 месяцев до дня проведения Конкурса, а также характеристика участника Конкурса с указанием заслуг и профессиональных достижений.

11. Прием заявок может быть прекращен до указанного срока, в случае, если общее количество участников Конкурса достигло 30 человек.

III. Состав организационного комитета

12. Председатель оргкомитета: Первый заместитель руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар» по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, дорожной инфраструктуры, транспорта и связи – А.Г. Гонтарь.

13. Члены оргкомитета: Генеральный директор АО «Комиавтотранс» – Д.В. Чепурнов (по согласованию), заместитель генерального директора АО «Комиавтотранс» – М.В. Мищенко (по согласованию), начальник службы БД и ТБ АО «Комиавтотранс» – С.А. Казаков (по согласованию), заместитель директора по производству и эксплуатации МКП «Дорожное хозяйство» – Е.В. Иванцов (по согласованию), директор МКП «Жилкомсервис» – А.М. Козлов (по согласованию), заместитель начальника управления дорожной инфраструктуры, транспорта и связи администрации МО ГО «Сыктывкар» – Б.Н. Зимин, главный судья конкурса от Коми региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Республики Коми – А.Л. Лукин (по согласованию).

14. Судейская коллегия: представители Коми региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Республики Коми» (по согласованию).

IV. Программа проведения конкурса

15. Каждый участник Конкурса на месте проведения Конкурса должен иметь при себе водительское удостоверение с категорией транспортного средства, дающей право управления соответствующей категорией транспортного средства.

16. При несоответствии представленных документов требованиям настоящего Положения участник не допускается до участия в Конкурсе, исключается из стартовой ведомости. В случае обнаружения несоответствия представленных документов после проведения Конкурса участник дисквалифицируется, результаты участника аннулируются.

17. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

- настоящее Положение о проведении Конкурса;

- конкурсное задание;

- система критериев оценки.

IV. Конкурсное задание

18. В номинации «Лучший водитель автобуса» конкурсное задание представляет собой серию самостоятельных модулей, состоящих из:

Модуль «А»: «Проверка теоретических знаний – ПДД РФ»

Модуль «А» заключается в проверке знаний правил дорожного движения участниками.

В данном модуле проверяется комплекс навыков, необходимых для решения задач на знание правил дорожного движения в условиях лимита времени.

Модуль «В»: Вождение

Модуль «В» заключается в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы.

Модуль «В» проводится с использованием автобуса марки Нефаз 5299-40-57.

Модуль «С»: «Тест»

Модуль «С» заключается в прохождении тестирования на знания основных требований предъявляемых к водителям автобусов.

19. В номинации «Лучший водитель грузовика» конкурсное задание представляет собой серию самостоятельных модулей, состоящих из:

Модуль «А»: «Проверка теоретических знаний – ПДД РФ»

Модуль «А» заключается в проверке знаний правил дорожного движения участниками.

В данном модуле проверяется комплекс навыков, необходимых для решения задач на знание правил дорожного движения в условиях лимита времени.

Модуль «В»: Вождение

Модуль «В» заключается в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы.

Модуль «В» проводится с использованием автомобиля марки КамАЗ 6520 и ГАЗ-САЗ 2507 (на момент подачи заявки участник Конкурса самостоятельно выбирает марку транспортного средства).

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений, включаемых в модуль «А», «В», «С» представлены в приложении № 2 настоящего Положения.

20. Конкурсные испытания состоят из следующих этапов:

1) 1 этап заключается в оценке участников Конкурса теоретических знаний:

- ПДД РФ и основ безопасности дорожного движения;

- прохождении теоретического тестирования, состоящего из вопросов, связанных с профессиональной деятельностью участников и основных требований предъявляемых к водителям автобусов (только для участников в номинации «Лучший водитель автобуса»).

Проводится в виде тестирования по билетам одновременно со всеми Участниками Конкурса или индивидуально.

Проверка знаний ПДД РФ и основ безопасности дорожного движения проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С и D» и утвержденных ДОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения Конкурса. В каждом билете содержится по 20 вопросов. Место проведения 1 этапа – Стефановская площадь, расположенная по адресу: Республика Коми, г. Сыктывкар.

Участники в номинации «Лучший водитель автобуса» по окончании решения ППД переходят к выполнению тестового задания, на которое выделяется не более 15 минут.

1 этап оценивается по наибольшему количеству набранных баллов. При одинаковых результатах нескольких участников в зачет будет браться наименьшее время, затраченное на прохождение задания и минимальное количество допущенных ошибок.

2) 2 этап заключается в оценке практических умений Участников Конкурса.

Транспортное средство, предназначенное для проведения Конкурса, должно быть в исправном техническом состоянии. Подготовка транспортного средства, в том числе по техническому обслуживанию, ремонту, проверке технического состояния и эксплуатации должна соответствовать требованиям безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 и Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, предусмотренных ПДД.

Для выполнения практического задания Участникам Конкурса должны быть созданы равные условия. Определение очередности выполнения практического задания Участниками осуществляется по результатам жеребьевки, проводимой непосредственно в день Конкурса.

Участнику объявляется контрольное время для выполнения задания.

Для выполнения практического задания устанавливается норматив контрольного времени – 10 минут. Контрольное время по решению организатора может быть изменено в день проведения конкурса.

Общие требования:

- комплекс практического задания может включать в себя следующие автомобильные дисциплины: «Змейка», «Бокс», «Колея», «Круг», «Автобусная остановка», «Тоннельные ворота», «Стоп», «Парковка», «Эстафета».

- в качестве трассы для вождения используется ровная закрытая от движения горизонтальная площадка с асфальтным покрытием.

- при выполнении всех дисциплин – включение ближнего света фар обязательно!

- движение с открытой дверью – Запрещено!

- при выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник соревнований;

- некорректное, неэтичное поведение участника, а также преднамеренное нарушение им пунктов данного Положения, ведет к снятию его с соревнований;

- схема трассы публикуется на месте проведения соревнований;

- начисление штрафных баллов на практических этапах Конкурса фиксируется судьями путем заполнения протокола выполнения фигуры каждым Участником в соответствии с методикой судейства;

Порядок старта и движение по трассе:

- каждому участнику предоставляется 1 заезд;

- судья-стартёр выставляет транспортное средство участника краем переднего бампера на линию старта;

- старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль участника должен быть неподвижен. Интервалы времени между стартами определяет судья с таким расчетом, чтобы на трассе был только один автомобиль.

- началом выполнения упражнений считается команда «СТАРТ»;

- задача участников при упражнении «вождение» – максимально бережное (равномерное и безопасное) движение по зачетной трассе;

- каждый участник должен выполнить все упражнения в назначенной последовательности (т.е. не нарушить порядок прохождения дистанции). В противном случае он получает худший результат, показанный участниками и 10 штрафных баллов. Если во время выполнения упражнений участник сбил фишку, на обратном пути он должен её объехать, а не проехать по ней;

- если участник допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает зачёт наравне с остальными Участниками;

- участники не должны информировать водителей, проходящих испытания о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств участниками – запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за

собой наказание участников, вплоть до исключения из зачёта. Мера наказания определяет главный судья;

- дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркала, колесные фартуки и т. п.) при определении габаритов не учитываются, однако, задевание ими ограничителей или фишек при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

Ограничительные стойки (далее – стойка), задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как участник закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. Если при выполнении упражнений «бокс» участник задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

Во время соревнований по вождению предусмотрен переезд участников из-за технической неисправности автомобиля только тогда, когда автомобиль, предоставленный организаторами, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено главным судьей. Разрешение на переезд может дать только главный судья. Если участник финишировал на неисправном автомобиле, то переезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнований.

Особенности хронометража:

- хронометраж во время практического задания обеспечивается с помощью электронного секундомера (ручной хронометраж) или специального программного обеспечения;

- стартовая команда подаётся с помощью стартового флага или по команде «СТАРТ» судьи-стартёра. Хронометраж начинается по команде «СТАРТ» и останавливается по моменту пересечения створа финиша любой передней частью автомобиля участника;

- финиш фиксируется выполнением элемента «СТОП». Оба передних колеса автомобиля должны находиться на линии финиша. Судья-стартёр должен зафиксировать финиш, после чего дает распоряжение покинуть финишный створ;

- время, затраченное Участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях, с точностью до 0,01 сек.

Перед проведением 2 этапа судейская коллегия объясняет участникам Конкурса содержание задания, порядок его выполнения и фиксации время начала задания и время его окончания.

Перед выполнением практического задания участникам предоставляется возможность в течение определенного времени ознакомиться с заданием, а также с рабочим местом, проверить оборудование в рабочем режиме.

Критерии оценки конкурса профессионального мастерства в приложении № 3 к настоящему Положению.

V. Определение победителей

21. Программа Конкурса предусматривает проведение соревнований по теоретическим знаниям и практическим навыкам в строгом соответствии с настоящим Положением о проведении конкурса профессионального мастерства среди водителей городского транспорта общего пользования и грузового транспорта и Конкурсным заданием.

22. Конкурс проводится по системе личного первенства. Первое место занимает участник, набравший наибольшую сумму баллов, начисленных по каждому виду соревнований конкурса. Этот результат образуется суммированием баллов, начисленных за сдачу ПДД РФ (модуль А), баллов, начисленных за вождение (модуль В), баллов, начисленных за прохождение теста (модуль С). Участник, набравший наибольшую сумму баллов, объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) участник объявляется вторым и т.д.

23. При равенстве результатов двух или более участников преимущество получает участник, набравший наибольшую сумму баллов за выполнение упражнений за вождение (модуль В). При равенстве этого показателя преимущество отдается показавшему лучшее время при выполнении модуля В (время фиксируется с точностью до секунды).

24. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании данного этапа.

Оценка выполнения теоретического задания по проверке знаний основ безопасности дорожного движения (ПДД) осуществляется судьей Конкурса с занесением баллов в оценочную ведомость по следующей форме:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника	Номер билета	Наименование номинации	Количество правильных ответов	Затраченное время	Дополнительные баллы	Итоговое количество баллов

Оценка выполнения практического задания «Вождение» осуществляется судьей Конкурса с занесением баллов в оценочную ведомость по следующей форме:

Стартовый номер	Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника	Наименование номинации	Нарушение. Количество.								Время прохождения	Итоговое время
			«Круг»	«Тоннельные ворота»	«Змейка»	«Коллея»	«Автомобильная остановка»	«Стоп»	«Эстафета»	«Парковка»		

Оценка выполнения теоретического задания «Теоретический тест» по номинации «Лучший водитель автобуса – 2026» осуществляется судьей Конкурса с занесением баллов в оценочную ведомость по следующей форме:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника	Количество правильных ответов	Затраченное время	Дополнительные баллы	Итоговое количество баллов

Результаты конкурсных испытаний заносятся главным судьей Конкурса в сводную ведомость по следующей форме:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) участника	Наименование номинации	Итоговое количество баллов выполнения практического задания (Вождение)	Итоговое количество баллов выполнения теоретического задания (ПДД)	Итоговое количество баллов выполнения теоретического задания (тест по номинации «Лучший водитель автобуса – 2026»)	Общее количество баллов	Итоговое место

--	--	--	--	--	--	--	--

25. Участники выступают в Конкурсе на автомобилях, предоставленных Организатором.

26. Осмотр автомобилей проводится судьями Конкурса непосредственно перед проведением Конкурса. Соответствие каждого автомобиля требованиям Положения фиксируется в стартовой ведомости. В случае несоответствия автомобиля требованиям настоящего Положения он не допускается до участия в Конкурсе.

27. Оценку результатов и определение победителей Конкурса производит организационный комитет.

28. Для организации судейства и оценки результатов участников Конкурса создается судейская коллегия. Главный судья определяет персональный состав судейской коллегии по каждой категории Конкурса.

29. Главный судья проводит подсчёт баллов на основании результатов, представленных судьями по каждому виду соревнований. При спорных ситуациях наибольший вес имеет мнение главного судьи соревнований.

30. Участники, занявшие призовые места в Конкурсе, награждаются дипломом и кубком.

31. Награждение призеров проводится на церемонии торжественного закрытия Конкурса председателем организационного комитета Конкурса или его уполномоченным представителем из организационного комитета Конкурса.

32. В случае, если два или более участника набрали равное количество баллов, оргкомитет вправе принять решение о разделении нескольких мест между ними с равным разделением призов за соответствующие места между такими участниками.

33. Количество наград для участников Конкурса определяется Организаторами.

34. Протокол заседания организационного комитета с итогами о проведении Конкурса направляется в администрацию МО ГО «Сыктывкар» не позднее 7 рабочих дней с даты церемонии торжественного закрытия Конкурса.

VI. Решение конфликтных ситуаций

34. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на главного судью Конкурса.

35. Во время прохождения этапов (модулей) конкурса водителям запрещается давать оценки действиям судей Конкурса на трассе и вступать с ними в переговоры.

36. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей Конкурса участник имеет право подать письменное заявление в произвольной форме главному судье Конкурса.

Данное заявление может быть подано в течение 30 минут после публикации результатов Конкурса.

37. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется главным судьей Конкурса. При рассмотрении заявления главный судья Конкурса имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей Конкурса и участников. В исключительных случаях могут быть использованы иные источники информации, способные помочь принятию решения.

38. В случае своего несогласия с решением главного судьи Конкурса участник может в течение 10 минут после принятия решения подать апелляцию в организационный комитет Конкурса.

Решение оргкомитета является окончательным и не подлежит пересмотру.

VII. Расписание проведения Конкурса

39. Основные сроки проведения Конкурса:

- дата приёма заявок на участие – 09.09.2026;
- окончание приёма заявок на участие – 18.09.2026.

- модуль А. Проверка теоретических знаний – ПДД РФ. Дата проведения: 03.10.2026, время начала проведения: 10:00, адрес места проведения: Республика Коми, г. Сыктывкар, Стефановская площадь.

- модуль В. Вождение. Дата проведения: 03.10.2026 время проведения: с 11-00 до 16-00, адрес места проведения: Республика Коми, г. Сыктывкар, Стефановская площадь.

- модуль С. Прохождение тестирования. Дата проведения: 03.10.2026 время начала проведения: 10:00, адрес места проведения: Республика Коми, г. Сыктывкар, Стефановская площадь.

Подведение итогов соревнований, награждение победителей конкурса профессионального мастерства осуществляется организационным комитетом Конкурса 03.10.2026.

В случае изменений в расписании проведении Конкурса по независящим от организатора причинам вносятся изменения в настоящее Положение.

Приложение № 1 к Положению о конкурсе
профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026»
в номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»

ЗАЯВКА

**на участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в
номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»**

Организация _____
(наименование юридического лица)

заявляет об участии _____
(Ф.И.О. участника конкурса)

Наименование номинации («Лучший водитель грузовика – 2026»; «Лучший водитель автобуса – 2026»): _____

Наименование транспортного средства: _____

С условиями и порядком проведения Конкурса ознакомлены и согласны.

К заявлению прилагаются:

- справка о стаже работы на текущем месте работы в качестве водителя автомобиля не менее 6 месяцев (с учетом переходов);
- справка с ОГАИ о нарушениях и отсутствии лишения водительского удостоверения за последние 6 месяцев, до дня проведения Конкурса;
- характеристика участника Конкурса с указанием заслуг и профессиональных достижений.

Полноту и достоверность сведений, указанных в настоящем заявлении, и прилагаемых к ней документов гарантируем.

Реквизиты заявителя (организация (филиал):

(юридический адрес)

(фактический адрес)

Контактные телефоны; факс; эл.почта _____
(указать)

Руководитель организации, (филиала) _____
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ год

МП

Приложение № 2 к Положению о конкурсе
профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026»
в номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»

Перечень, схемы, геометрические размеры и описание упражнений,
включаемых в модули «А», «В» и «С»

I. Общие положения

1. Линии разметки фигур должны наноситься краской или любым другим способом, обеспечивающим сохранение видимости на время проведения конкурса, на покрытие площадки и дублироваться стойками или конусами. Размеры упражнений измеряются по внутренним частям линий разметки (т.е. сами линии расположены ВНЕ размеров упражнений).

2. Стойки или конусы, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются судьями на свое место только после того, как участник закончит выполнение упражнения и покинет его.

3. Водителю, не выполнившему упражнение или уклонившемуся от выполнения упражнения, засчитывается - невыполненное упражнение.

4. Расположение упражнений, включаемых в трассу, должны обеспечивать максимальную безопасность проведения соревнований. Расположение упражнений определяется судейской коллегией и доводится до сведения участников не менее чем за 30 минут до первого старта.

5. Предоставленное Организаторами оборудование и инвентарь упражнений (стойки, конусы, ограничители, бруски и т.д.) при наезде на них, не должны нарушать исправность автомобилей и их комплектующих, предусматривать безопасность участников, судей, зрителей и гостей конкурсов, а также должны обеспечивать соблюдение геометрических размеров упражнений.

II. Проведение соревнований

6. Жеребьевка стартовых номеров, определяющих порядок старта, проводится организаторами в день проведения соревнований в присутствии участников Конкурса, представителей судейской коллегии и Оргкомитета, но не позднее 30 минут до первого старта. Итоги жеребьевки и порядок старта в соревновании должны быть опубликованы в виде стартовой ведомости.

7. В упражнении на знание Правил дорожного движения задача участника правильно ответить на вопросы в билетах.

8. В упражнении тестирование задача участника правильно ответить на вопросы теста.

9. В практическом вождении задачей участника является прохождение трассы соревнования и расположенных на ней фигур с наименьшим количеством ошибок.

Допускается фиксация организаторами посредством видеосъемки исполнения участниками наиболее спорных упражнений: «бокс», «круг», «остановка», «парковка». Видеозапись, сделанная организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

10. В случае поломки автомобиля на трассе участник обязан остановить автомобиль, зафиксировать его стояночным тормозом и выйти из кабины, тем самым информировать об этом судей, которые примут меры к эвакуации автомобиля с трассы. По решению судейской коллегии, основанному на решении технического эксперта, этому водителю может быть дан переезд после финиша последнего участвующего в соревновании участника, включенного в Стартовую ведомость.

11. Участники (под угрозой применения мер наказания) обязаны строго выполнять указания судей.

12. К участникам, нарушившим положения Конкурса (в т.ч. при решении конфликтных ситуаций), могут применяться следующие меры наказания:

- предупреждение – без пенализации (снятия начисленных баллов);
- начисление пенализации – снятие баллов за каждое нарушение;
- снятие с соревнований – за действия, либо бездействие водителя, повлекшие или могущие повлечь нарушение нормального хода соревнований.

III. Соревнование в знании «Правил дорожного движения»

13. Соревнование проводится на основании действующих Правил, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

14. Перед началом прохождения этого вида соревнований участник докладывает о готовности. При прохождении этапа участник выбирает правильный ответ из нескольких предложенных. В зачет берется время полностью выполненного задания.

15. Билет состоит из 20 вопросов, отвечая на которые, участник должен затратить не более 10 минут. Если затраченное время превышает 10 минут результат за модуль аннулируется (в итоговый протокол за «модуль А» проставляется 0 баллов). За каждый неправильный ответ начисляется 0 баллов.

16. Результаты каждого участника заносятся в протокол, и участник подтверждает это своей подписью

17. Результаты по данному виду соревнования определяются по количеству заработанных баллов. Более высокое место занимает участник, набравший наибольшее количество баллов.

18. При равенстве баллов у нескольких участников победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

IV. Соревнование «Тест»

19. Перед началом прохождения этого вида соревнований участник докладывает о готовности. Отвечать на поставленные вопросы участник должен письменно. Участник выбирает правильный ответ из нескольких предложенных.

20. Тест состоит из 20 вопросов, отвечая на которые, участник должен затратить не более 15 минут. Если затраченное время превышает 15 минут результат за модуль аннулируется (в итоговый протокол за «модуль С» проставляется 0 баллов). За каждый неправильный ответ начисляется 0 баллов.

21. Результаты каждого участника заносятся в протокол, и участник подтверждает это своей подписью.

22. Результаты по данному виду соревнования определяются по количеству заработанных баллов. Более высокое место занимает участник, набравший наибольшее количество баллов.

23. При равенстве баллов у нескольких участников победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

V. Соревнование «Вождение»

24. Требования безопасности к месту проведения.

Организаторы обязаны обеспечить необходимые меры охраны общественного порядка во всех местах проведения конкурса, включая регистрацию участников.

Территория, на которой установлены фигуры конкурса, должна быть одной ровной площадкой с твёрдым асфальтовым или асфальтобетонным покрытием.

Размеры площадки должны быть достаточными для размещения всех необходимых фигур с возможностью их последовательного проезда.

25. Предоставленный организаторами комплект оборудования и инвентарь не должны нарушать исправность и целостность автомобилей и их комплектующих, а при сбивании стоек или наездов на ограничители – обеспечивать безопасность участников и зрителей.

26. Площадка должна быть перекрыта от проникновения на неё постороннего транспорта, зрителей и лиц, не имеющих отношения к непосредственному проведению конкурса. Ограждение периметра должно быть достаточным для обеспечения безопасности посторонних лиц даже в случае возникновения технической неисправности автомобилей участников или временной потери водителем контроля над автомобилем.

Рядом с площадкой или на её краю должен быть предусмотрен накопитель – место для парковки автомобилей и смены водителей.

Ответственным за безопасность является Оргкомитет Конкурса. Организаторы принимают у исполнителей готовность площадки для проведения конкурса. Готовность подразумевает комплектность оборудования, достаточное количество мест расстановки транспорта, инфраструктуру.

27. В практическом вождении применяются упражнения, направленные на выявление умения управлять автомобилем в условиях ограниченного пространства.

28. Задачей участника в вождении является максимально точное прохождение зачётной трассы с минимальным временем.

29. Предусмотрено пешее прохождение участников по площадке практического вождения под руководством главного судьи.

30. В практическом вождении могут применяться традиционные габаритные фигуры «змейка», «круг», «бокс», «колея», «линия стоп».

31. Размеры и описания фигур практического вождения публикуются в настоящем положении.

32. На покрытии площадки места установки стоек и ограничителей фигур обозначаются краской или любым другим способом, обеспечивающим сохранение видимости на время проведения конкурса. Эта разметка должна незамедлительно возобновляться организаторами под контролем экспертной бригады (судейской коллегии) в случае случайного истирания.

33. Ошибкой считается касание стойки или конуса и бруска ограничителя. Невыполнением считается пропуск упражнения, уклонение от выполнения упражнения и любое нарушение в процессе выполнения.

34. Во время прохождения зачётной трассы практического вождения судьи дистанции фиксируют количество задетых стоек или конусов и ограничителей, однако восстанавливают фигуру только после полного покидания её автомобилем участника.

35. Время прохождения дистанции практического вождения исчисляется от стартовой команды до пересечения наиболее выступающей передней детали автомобиля линии финиша. После остановки хронометража происходит судейский контроль выполнения упражнения «Стоп».

36. Фальстартом считается любое движения автомобиля перед подачей стартовой команды. Первый фальстарт влечёт немедленную остановку водителя с назначением ему предупреждения и возвращением на линию старта. При втором фальстарте водителя не останавливают, а начисляют баллы согласно классификация штрафных баллов приведенных в таблице Критерии оценки приложение №2.

37. Решением главного судьи может быть назначено контрольное время прохождения дистанции, по истечении которого водитель останавливается и удаляется с дистанции, при этом фигуры, к которым он не успел подъехать, считаются невыполненными.

38. Результаты каждого участника заносятся в протокол и подтверждаются подписью судьи.

39. Организаторы могут обеспечить видео съёмку прохождения практического вождения и предусмотреть возможность оперативного просмотра видеозаписи членами судейской коллегии. Видеозапись, сделанная организаторами, считается официальной, и только она может приниматься во внимание при разборе конфликтных ситуаций.

VI. Размеры упражнений, требования к ним. Необходимое количество стоек.

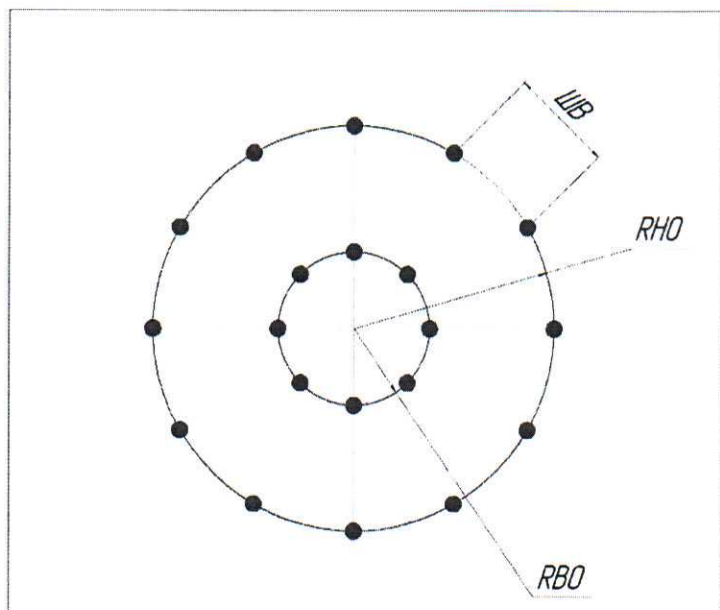
40. «Круг» – две concentric окружности, обозначенные стойками, по 10 конусов на внешнем и внутреннем радиусах. Окружности образуют проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота внешней окружности.

Упражнения:

- проезд передним ходом осуществляется по часовой или против часовой стрелки (исходя из схемы)

Ворота должны быть оборудованы ограничителями, отличающимися по виду от прочих стоек.

Упражнение должно обслуживаться 1 – 2 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными.



Размеры фигуры:

радиус наружной окружности $R_{но} = 1,07 R$;

радиус внутренней окружности $R_{во} = 0,97 (R - K)$;

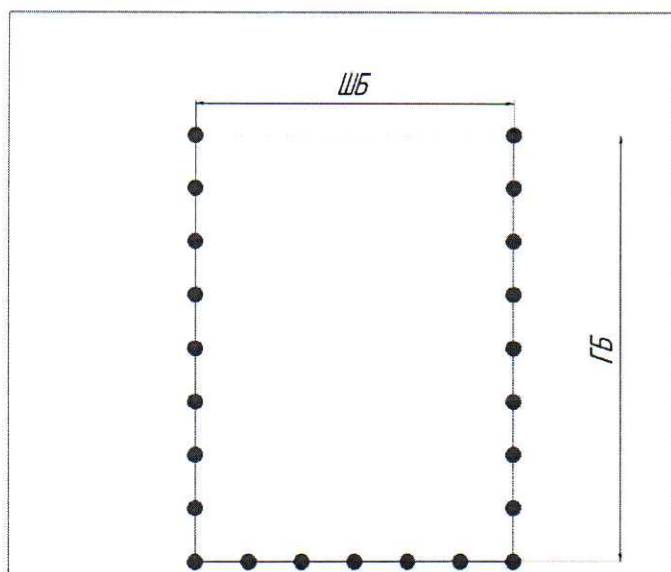
ширина ворот $ШВ = R_{но} - R_{во}$,

где R – наружный, габаритный радиус поворота автомобиля

K – ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте

41. «Бокс» – прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Упражнение:

Участник должен поставить автобус в «бокс» передним и задним ходом, не задевая и не сбивая стоек.



Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

Стойки на боковых габаритах упражнения устанавливаются через 3м, на переднем/заднем – через 1м.

Размеры фигуры:

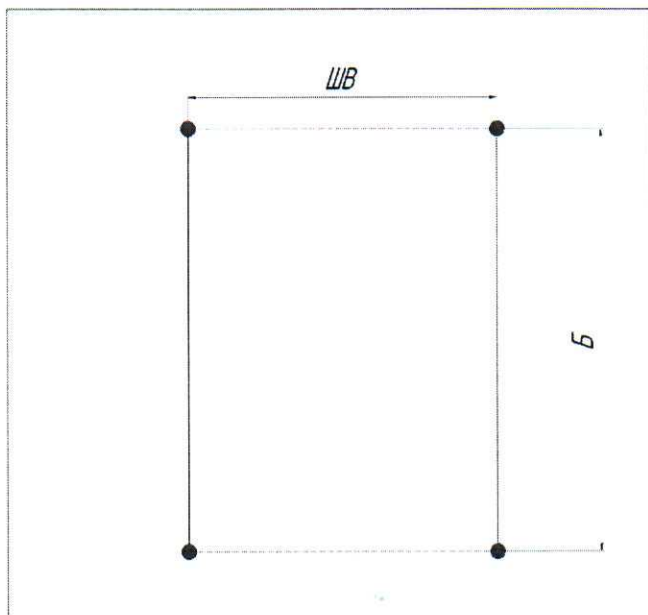
Глубина «бокса» $ГБ = Д + 15$ см.

Ширина «бокса» $ШБ = Ш + 20$ см.

Где $Д$ – длина автомобиля

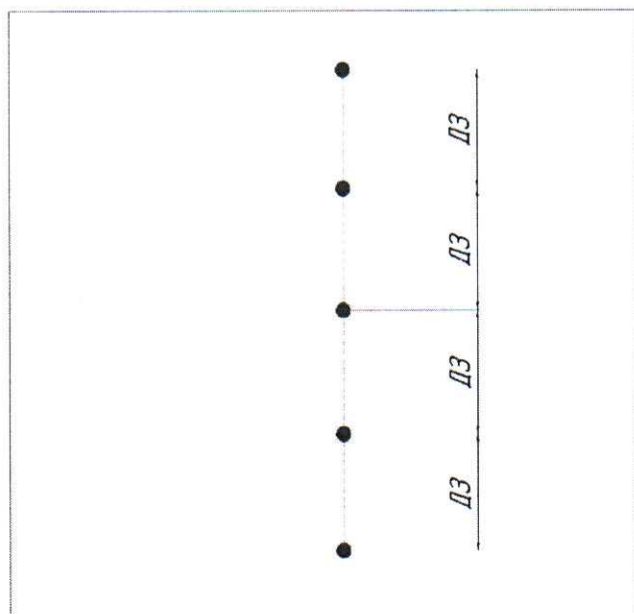
$Ш$ – ширина автомобиля

42. «Тоннельные ворота» – участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судьи могли поставить их на место после смещения. После установки ограничителей на место необходимо произвести контроль ширины проезда с помощью шаблона.



Размеры фигуры:
 Ширина «ворот» $ШВ = Ш + 20 \text{ см}$
 Расстояние между воротами равно $Б$ – база автомобиля, где $Ш$ – ширина автомобиля

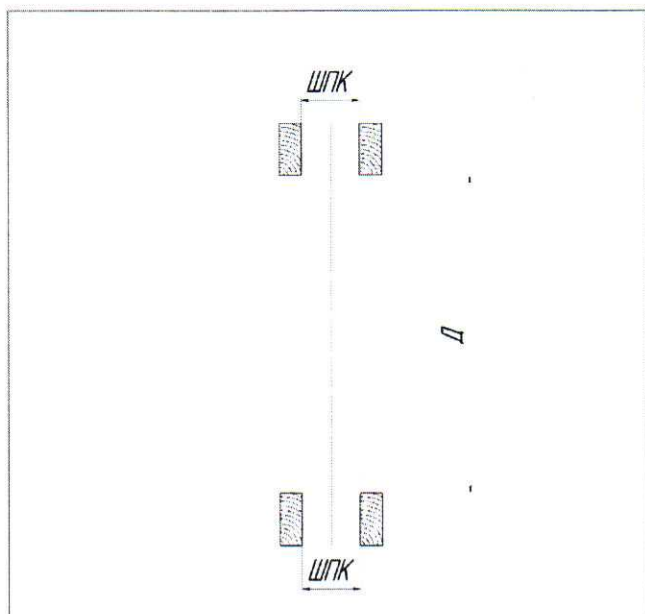
43. «Змейка» – три стойки, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образуют два проезда. Участник должен проехать все проезды между стойками, не задевая и не сбивая их. Пропуск хотя бы одного проезда считается невыполнением упражнения. Участник въезжает в первый проезд согласно схеме.



Размеры фигуры:
 Расстояние между стойками $Дз = КД$,
 Где $Д$ – длина автомобиля
 $К$ – коэффициент (1,4)

44. «Колея» – участник должен провести автомобиль так, чтобы правые передние и правые задние колеса прошли между брусками, не задев их. При разметке упражнения на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их любом смещении. После установки брусков на место необходимо произвести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.

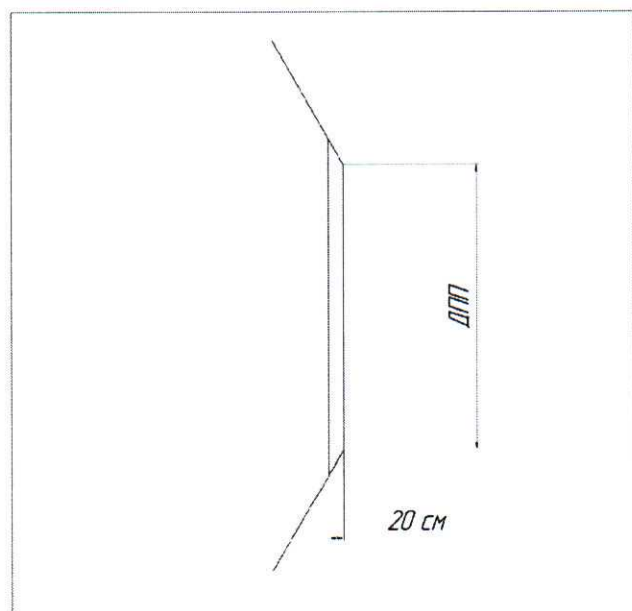
Судьям, обслуживающим данное упражнение необходимо соблюдать осторожность, т.к. наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из-под колеса.



Размеры фигуры:

- ширина проезда колеи Шпк = Шш + 15 см
- расстояние между ограничителями равно Д – длине автомобиля, где Шш = ширина профиля шин

45. «Автобусная остановка» – на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 см, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автомобиля с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка», линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию, и точка пересечения ее с линией, фиксирующая 20 см зону от бордюра, означает завершение построения фигуры. Участник, двигаясь передним ходом, должен совершить маневр вправо к посадочной площадке и остановить автомобиль так, чтобы стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, попала в створ второй двери, а передние и задние колеса автомобиля находились на расстоянии не более 20 см от линии бордюра посадочной площадки. Предварительная остановка в пределах посадочной площадки запрещается.



Размеры фигуры:

$$Дпп = Д + 5 \text{ м,}$$

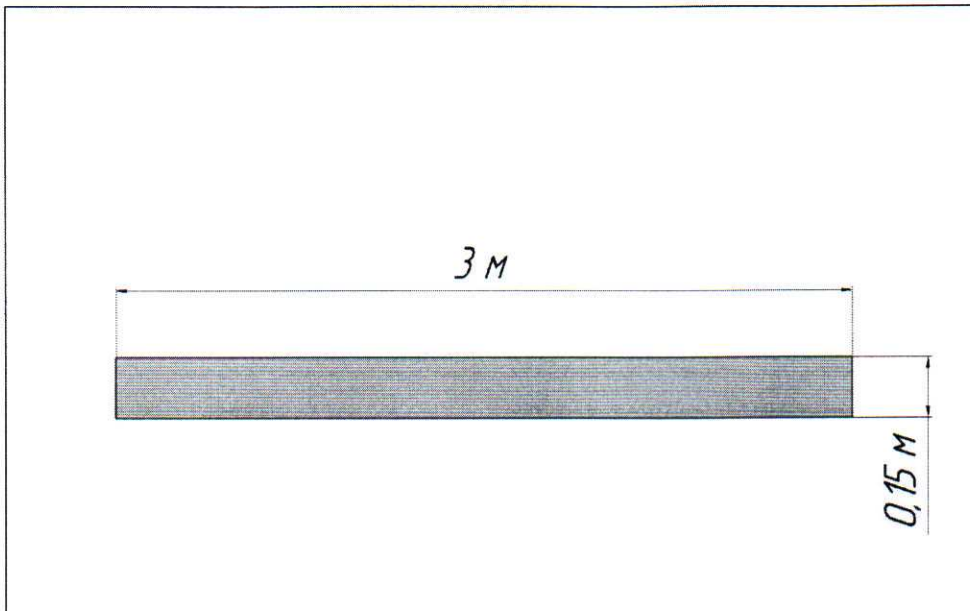
Где Д - длина автомобиля

Дпп – длина посадочной площадки

46. «Стоп» – участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией «Стоп». Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточно контакта любой его точки в любом месте линии «Стоп».

После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи.

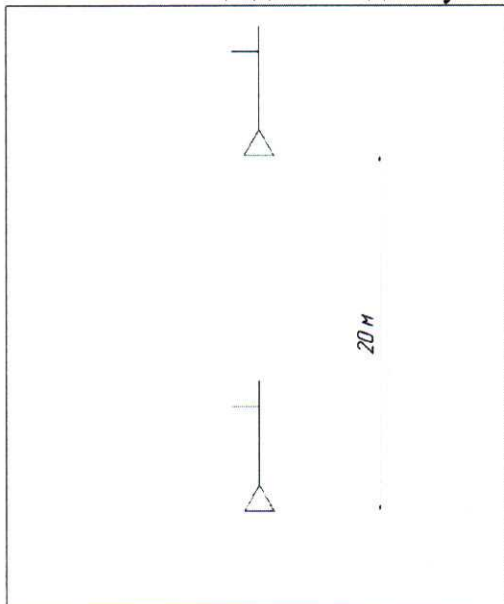
Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.



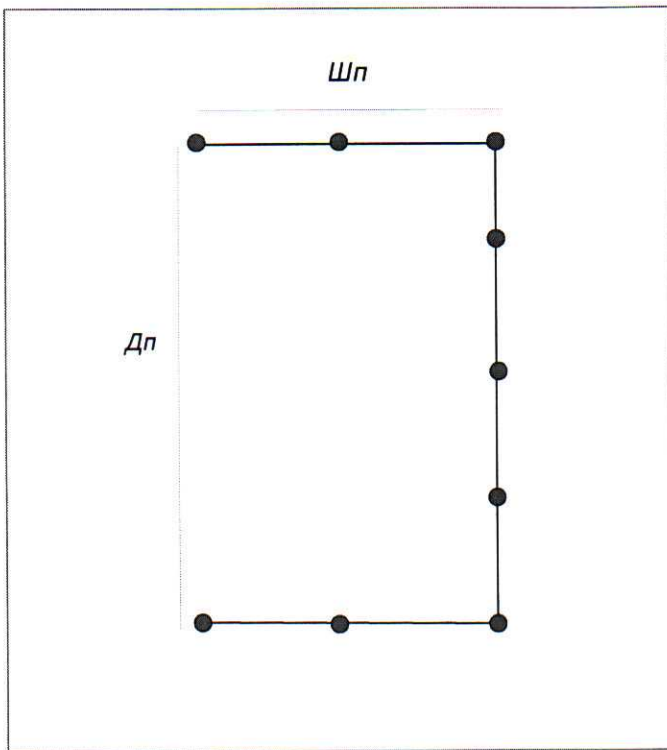
47. «Эстафета» – две стойки, расположенные на расстоянии не менее 15 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 – 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть по центру кронштейна. Это место следует обозначить краской и вешать на него кольцо для каждого участника.



48. «Парковка» – участник должен через открытую сторону упражнения поставить автомобиль задним ходом так, чтобы ни одна деталь, за исключением зеркал заднего вида, не проектировалась за линию упражнения в момент фиксации выполнения упражнения. В процессе выполнения упражнения допускается движение автомобиля и передним ходом по его проезжей части (в т.ч. при подъезде к упражнению). Габаритом открытой стороны упражнения считается лента (полоса), нанесенная на дорожном покрытии. На боковом габарите упражнения устанавливается 5 стоек, на переднем и заднем по 3.



Размеры фигуры:
 $Шп = 1,2 Ш$,
 $Дп = 1,17 Д$
Где $Д$ - длина автомобиля
 $Ш$ - ширина автомобиля

Приложение № 2 к Положению о конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»

Критерии оценки

конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии – 2026» в номинации «Лучший водитель городского и грузового транспорта – 2026»

Лучший водитель автобуса

	Название	Оценка
A	Правила Дорожного Движения	34,00
B	Скоростное маневрирование	32,00
C	Тест	34,00
Максимальный балл за выполнение всех модулей:		100,00

Лучший водитель грузовика

	Название	Оценка
A	Правила Дорожного Движения	34,00
B	Скоростное маневрирование	32,00
Максимальный балл за выполнение всех модулей:		66,00

Критерии оценки теоретического задания по проверке знаний основ безопасности дорожного движения (ПДД) и «Теоретического теста» для номинации «Лучший водитель автобуса – 2026»

Название или описание	Тип	Задание	Описание	Оценочный балл	Пенализация	Максимальный балл
A Правила Дорожного Движения	O		С 1-ого по 20-й вопрос		неверный ответ - 0 баллов	1,50

	О		Выполненное задание		любая ошибка - 0 баллов	2,00
	О		Лучшее время (только при безукоризненном выполнении модуля)		Первый результат - 2 балла Второй результат - 1,5 балла Третий результат - 1 балл Четвертый результат - 0,5 балла Пятый результат - 0,2 балла	2,00

Критерии оценки практического задания по проверке знаний основ безопасности дорожного движения (ПДД)

Название или описание	Задание	Описание	Оценочный балл	Пенализация	Максимальный балл
В Скоростное маневрирование	Задание «Старт»	Выполнение задания «Старт»	1,00	1-й фальстарт - предупреждение, рестарт 2-й фальстарт - 0 баллов	1,00
		Идеально выполненное задание «Старт» (дополнительный балл)	2,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
	Задание «БОКС»	Выполнение задания «Бокс»	1,00	Задетая стойка минус 0,1 баллов Неполный заезд - 0 баллов Задета 1 и более стоек - 0 баллов	1,00
				Любое снятие баллов - 0 баллов	
	Задание «Змейка»	Выполнение задания «Змейка»	1,00	Задетая стойка минус 0,2 балла Пропуск, хотя бы, одного проезда - 0	1,00

				баллов Задета 1 и более стоек - 0 баллов	
		Идеально выполненное задание «Змейка» (дополнительный балл)	2,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
		Задание «Круг» (внешний радиус)	2,00	Задетая стойка минус 0,2 балла	2,00
		Задание «Круг» (внутренний радиус)	2,00	Задетая стойка минус 0,2 балла	2,00
				Въезд или выезд на проезжую часть упражнения помимо ворот - 0 баллов	
		Идеально выполненное задание «Круг» (дополнительный балл)	2,00	Задета 1 и более стоек - 0 баллов	2,00
				Любое снятие баллов - 0 баллов	
		Задание «Остановка»	1,50	Расстояние колеса до бордюра более 20 см, стойка не в створе, предварительная остановка минус - 0,3 балла за каждое задетый бордюр минус - 0,3 балла	1,50
		Идеально выполнение задания «Остановка» (дополнительный балл)	2,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00

	Задание «Парковка»	Задание «Парковка»	1,50	Задетая стойка минус - 0,2 балла Задета 1 и более стоек - 0 баллов Неполный заезд - 0 баллов	1,50
			2,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
	Задание «Эстафета»	Задание «Эстафета»	0,20	Задетая стойка, не снял - не надел - уронил кольцо остановка при выполнении минус - 0,05 балла за каждое нарушение	0,20
			0,30	Любое снятие баллов - 0 баллов	0,30
	Задание «Колея»	Задание «Колея»	1,00	задетый брусок минус - 0,25 баллов колесо вне колеи - 0 баллов Задет 1 и более брусков - 0 баллов	1,00
			1,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
	Задание «Тоннельные ворота»	Задание «Тоннельные ворота»	1,00	Задетая стойка минус - 0,25 баллов	1,00

				Задета 1 и более стоек - 0 баллов	
		Идеально выполненное задание «Тоннельные ворота» (дополнительный балл)	1,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
	Задание «Стоп»	Задание «Стоп»	1,00	Контакт со Стоп линией только 1-го колеса минус - 0,5 баллов Отсутствие контакта колес со Стоп линией - 0 баллов	1,00
			2,00	Любое снятие баллов - 0 баллов	2,00
			2,00	Первое время - 2 балла Второе время - 1,5 балла Третье время - 1 балл Четвертое время - 0,5 балла Пятое время - 0,2 балла	2,00
		Идеально выполненное задание «Стоп» (дополнительный балл)	2,00	Любая ошибка при выполнении - 0 баллов	2,00
		Лучшее время (только при безукоризненном выполнении модуля)	2,00		
		Безукоризненное выполнение модуля «В»	2,00		
				Опасные маневры вне трассы, агрессивное поведение - исключение из зачета	